

The drawing shows a detailed technical plan of a road intersection and tram route. The main roads are labeled: "ul. Dneperská" (Dneperska Street), "ul. Čingovská" (Čingovska Street), and "Slanecká" (Slanecka Street). A tram route is highlighted in green, running along Slanecká. Various traffic signs and symbols are placed throughout the plan, corresponding to the legend. These include directional signs, priority signs, and specific tram-related signs like "VÝLOŽNÍK S ÚDAJOM O DĹŽKE VYLOŽENIA" (sign with information about the length of the stop) and "STOŽIAR CDS S ČÍSLOM" (CDS pole with number). The plan also shows existing infrastructure like buildings, trees, and other street features.


















### LEGENDA I.:

- VÝLOŽNÍK S ÚDAJOM O DĹŽKE VYLOŽENIA
- STOŽIAR CDS S ČÍSLOM
- STOŽIAR CDS V ZÓNE TRAKČNÉHO VEDENIA
- NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200, (plný signál)
- NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200, (smerový signál)
- NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300, (plný signál)
- NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300, (smerový signál)
- NÁVESTIDLO CYKLISTICKÉ Ø200
- NÁVESTIDLO CHODECKÉ Ø200
- NÁVESTIDLO CHODEC/CYKLISTA Ø200
- NÁVESTIDLO PRE MHD (električka, BUS)
- NÁVESTIDLO PRE MHD - PREDSIGNÁL (električka)
- NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200, (doplnková zelená šípka)
- NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø300, (vyprázdnňovacia zelená šípka)
- NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200, (žlté prerušované svetlo)
- RADIČ CDS
- TLAČIDLO PRE CHODCOV/CYKLISTOV

Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu v zmysle STN EN 50122-1/2011

TOR	- Úroveň hlav koľajníc
HP	- Najvyšší bod trolejového vedenia je 5,55
OCLZ	- Zóna vrchného trolejového vedenia
CCZ	- Zóna zberača prúdu
TCL	- Os koľaje

4m

- |   |   |
|---|---|
|  | VÝLOŽNÍK S ÚDAJOM O DĹŽKE VYLOŽENIA                       |
|  | STOŽIAR CDS S ČÍSLOM                                      |
|  | STOŽIAR CDS V ZÓNE TRAKČNÉHO VEDENIA                      |
|  | NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200, (plný signál)                  |
|  | NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200, (smerový signál)               |
|  | NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300, (plný signál)                  |
|  | NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300, (smerový signál)               |
|  | NÁVESTIDLO CYKLISTICKÉ Ø200                               |
|  | NÁVESTIDLO CHODECKÉ Ø200                                  |
|  | NÁVESTIDLO CHODEC/CYKLISTA Ø200                           |
|  | NÁVESTIDLO PRE MHD (električka, BUS)                      |
|  | NÁVESTIDLO PRE MHD - PREDSIGNÁL (električka)              |
|  | NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200, (doplňková zelená šípka)      |
|  | NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø300, (vyprázdňovacia zelená šípka) |
|  | NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200, (žlté prerušované svetlo)     |
|  | RADIČ CDS   |
|  | TLAČIDLO PRE CHODCOV/CYKLISTOV                            |

### VÝLOŽNÍK S ÚDAJOM O DÍLŽKE VYLOŽENIA

STOŽIAR CDS S ČÍSLOM

## STOŽIAR CDS V ZÓNE TRAKČNÉHO VEDENIA

NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200 (plný signál)

NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200 (smernový signál)

NÁVĚSTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300 (plný signál)

NÁVĚSTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300 (smernový signál)

NÁVĚSTIDLO CYKLISTICKÉ Ø200

NÁVĚSTIDLI O CHODECKÉ Ø200

NÁVĚSTIDLO CHODCE/CYKLISTA Ø200

NÁVŠTIVNÍK PRF MHD (električka, BUS)

NÁVFESTIDLI O PRF MHD – PREDSIGNÁLI (a)

NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200 (doplňková zeď)

NÁVESTIDLO 1 KOMPOVÉ Ø300 (vyprázdněná zelená šípka)

NÁVESTIDLO 1 KOMOROVÉ Ø200 (žlté presklené svetlo)

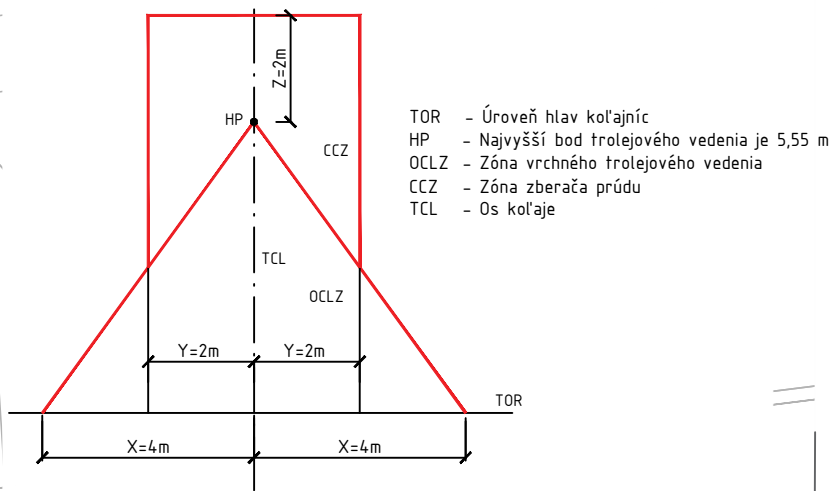
RADIČ ČDS

TLAČIDLO

Nad jezerom

- OPTICKÁ ROZPOJOVACIA SKRIŇA (PS 17-22-02)  
DETEKTOR (mikroradar)  
VOZIDLOVÝ DETEKTOR (magnetometer)  
PRIJÍMAČ SIGNÁLU PRE VOZIDLOVÉ DETEKTORY  
OPAKOVAČ SIGNÁLU S ANTÉNOU  
RSU jednotka

Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu  
v zmysle STN EN 50122-1/2011



TOR - Úroveň hlav koľajníc  
HP - Najvyšší bod trolejového vedenia je 5,55 m  
OCLZ - Zóna vrchného trolejového vedenia  
CCZ - Zóna zbierača prúdu  
TCL - Os koľajie






EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 <b>REMI<sup>®</sup>NG</b> <b>CONSULT</b> <b>A.S.</b> Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	<b>Združenie MET Košice</b>		
Investor - stavebník:	 <b>KOŠICE</b> Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	 <b>DOPRAVOPROJEKT</b> Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Pavol Vlachovič	  	ING. PAVOL VLACHOVIČ – PV Projekt 71121 Inžinierske činnosti a poradenstvo IČO: 53043545 reg. číslo 6542•I2
Navrhol - vypracoval:	Ing. Jozef Soták		
Kontroloval:	Ing. Pavol Vlachovič		
Kraj:	Košický	Okres:	
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS:		UČS 17	
Objekt/súbor:		Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) PS 17-21-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), úprava CSS - križovatka Dneperská	
Názov prílohy:		Situácia	
		Stupeň - účel: DSP Zákazkové číslo: 2016 Dátum: 09/2022 Počet A4: 3 Mierka: 1:500 Časť: Súprava: G.17	
		Príloha: 02	